



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 9 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.**

Assunto il 30/01/2019

Numero Registro Dipartimento: 114

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 1149 del 04/02/2019

OGGETTO: MODIFICA ALLEGATO 1 AL DECRETO DIRIGENZIALE N.16275 DEL 27/12/2018: "ATTUAZIONE DELLA DGR N. 314/2018 - PIANO INVESTIMENTI DESTINATI AL RINNOVO DEL PARCO AUTOMOBILISTICO PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE A VALERE SULLE RISORSE DI CUI AL DECRETO MINISTERIALE N. 25 DEL 23/01/2017 - APPROVAZIONE PIANO DI INVESTIMENTI. CODICE UNICO DI PROGETTO (CUP): J59F18000850008."

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore
STEFANIZZI MICHELE**

(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

PREMESSO:

che con il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, n.25 del 23/01/2017 (modificato con DM n.261/2018), sono state individuate le modalità per l'attuazione del disposto dell'art.1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n.208, tenendo conto anche della necessità di garantire l'accessibilità per persone a mobilità ridotta;

che per effetto del sopracitato DM n.25/2017 e dei decreti di impegno DM n.344/2017 e DM n.100/2018, le somme disponibili sono suddivise per annualità come di seguito specificato (IVA esclusa):

Annualità	Riparto	Cofinanziamento (25%)	Investimento/ Costo fornitura
2017	€ 1.543.389,82	€ 514.463,27	€ 2.057.853,09
2018	€ 1.588.460,15	€ 529.486,72	€ 2.117.946,87
2019	€ 1.588.460,15	€ 529.486,72	€ 2.117.946,87
TOTALE	€ 4.720.310,12	€ 1.573.436,71	€ 6.293.746,83

che con DGR n. 314 del 19/07/2018 "*Piano investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al Decreto Ministeriale n. 25 del 23/01/2017*" è stato deliberato di destinare le risorse di cui al Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 25 del 23 gennaio 2017, relative agli anni 2017, 2018 e 2019 del fondo di cui all'art. 1, c. 866, della Legge n. 208/2015, all'acquisto di autobus urbani e di utilizzare gli stessi criteri e modalità di attuazione già previsti per le risorse di cui al D.M. n. 345/2016, fissati con DGR n. 392 del 10/08/2017;

che con nota prot. n.268070 del 01/08/2018, in conseguenza di quanto stabilito con la sopra citata DGR n.314/2018, è stata determinata la distribuzione dell'investimento complessivo, suddiviso tra i soli beneficiari individuati nella citata DGR, per come riportato nella seguente tabella.

Beneficiario/attuatore	Ripartizione investimento/costo fornitura			
	2017	2018	2019	totale
A.D.M. (vetustà media 14,61)	€ 876.312,69	---	---	€ 876.312,69
Co.Me.Tra. (vetustà media 14,49 anni)	€ 1.181.540,40	€ 2.117.946,87	€ 263.578,58	€ 3.563.065,85
Tr.In.Cal. (vetustà media 12,57)	---	---	€ 1.854.368,29	€ 1.854.368,29
TOTALE	€ 2.057.853,09	€ 2.117.946,87	€ 2.117.946,87	€ 6.293.746,83

che la società consortile A.D.M.con nota trasmessa a mezzo pec in data 18/12/2018 acquista al prot.n. 432358 del 19/12/2018 aveva trasmesso istanza di acquisto di n.4 autobus "Menarinibus modello CITY-MOOD 10 MT. - 2 porte" al prezzo base di Euro 235.000,00 + IVA cadauno, come da offerta aggiudicata in riferimento al Lotto 2 – CIG 70713495CB "Autobus normale con alimentazione a gasolio a pianale integralmente ribassato" della procedura di gara indetta da CONSIP.

che con decreto dirigenziale n.16275 del 27/12/2019 è stato approvato in conformità agli indirizzi di cui alla DGR n.314/2018:

- il piano di investimenti, ripartito per annualità e per beneficiario/attuatore, riportato nell'allegato 1 al decreto;
- le condizioni del cofinanziamento riportate nell'allegato 2 al decreto;

che con nota prot. n.10009 del 10/01/2018, ai sensi dell'art.5 comma 3 delle condizioni di cofinanziamento, è stata disposta la proroga dei termini per la trasmissione degli ordinativi di fornitura, nel seguente modo:

per le risorse 2017: 21 febbraio 2019;

per le risorse 2018: 14 gennaio 2019;

per le risorse 2019: 21 febbraio 2019;

CONSIDERATO:

che la Società consortile A.D.M. - Autoservizi dei due Mari con nota acquisita al n.2880 del 04/01/2019 ha comunicato al settore che per mero errore materiale, è stato indicato esclusivamente il lotto 2 della

gara CONSIP mentre in realtà solo n.2 autobus erano riferiti al lotto 2 ed i rimanenti n.2 autobus al lotto 4 come di seguito dettagliato:

- n.2 autobus "Menarinibus modello CITYMOOD 10 MT. - 2 porte" al prezzo base di Euro 235.000,00 + IVA cadauno, come da offerta aggiudicata in riferimento al Lotto 2 – CIG 70713495CB "Autobus normale con alimentazione a gasolio a pianale integralmente ribassato" della procedura di gara indetta da CONSIP.
- n.2 autobus "Menarinibus modello CITYMOOD 12 MT. - 2 porte" al prezzo base di Euro 235.000,00 + IVA cadauno, come da offerta aggiudicata in riferimento al Lotto 3 – CIG 7071355ABD "Autobus normale con alimentazione a gasolio a pianale integralmente ribassato" della procedura di gara indetta da CONSIP.

che la sopracitata modifica non comporta variazioni sulle somme ripartite per annualità e per beneficiario/attuatore,

che le suddette somme sono state impegnate con decreto dirigenziale n.16275 del 27/12/2018, come di seguito specificato.

- Euro 3.038.484,52, sul capitolo di spesa del bilancio regionale U9100201101, esercizio 2018 giusta proposta di impegno n.9795/2018 relazionata all'accertamento n.7418/2018.
- Euro 1.428.000,00, sul capitolo di spesa del bilancio regionale U9100201101, esercizio 2019 giusta proposta di impegno n.1023/2019 relazionata all'accertamento n.592/2019.

RITENUTO pertanto di modificare l'allegato 1 al decreto dirigenziale n.16275 del 27/12/2018;

VISTA la Legge regionale 49 del 21 dicembre 2018 di approvazione del bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2019-2021;

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale ed in particolare:

- l'art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l'art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l'art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i..

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria;

VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 21.01.2016, n. 231 avente ad oggetto Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16/12/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della giunta regionale;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 02.03.2016, n. 51 avente ad oggetto Modifica del regolamento 16/2015 – recante Regolamento di organizzazione delle strutture delle Giunta regionale;

VISTA la deliberazione di Giunta Regionale n.451 del 29/09/2017 avente ad oggetto Individuazione del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;

VISTA la deliberazione di Giunta Regionale n.453 del 29/09/2017 avente ad oggetto Modifiche ed integrazioni al regolamento n.16 del 23/12/2015 e s.m.i.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n.643 del 18/12/2018 avente ad oggetto "Individuazione del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, Lavori pubblici, Mobilità" ;

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta regionale n.139 del 19/12/2018 di conferimento dell'incarico del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;

VISTO il DD. n.7898 del 05/07/2016 con il quale viene conferito l'incarico di Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale.

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI MODIFICARE l'allegato 1 del decreto dirigenziale n.16275 del 27/12/2018, sostituendolo con il nuovo allegato 1, facente parte integrante e sostanziale del presente decreto;

DI CONFERMARE che le risorse impegnate sono quelle di cui al decreto dirigenziale n.16275 del 27/12/2018, come di seguito specificato.

- Euro 3.038.484,52, sul capitolo di spesa del bilancio regionale U9100201101, esercizio 2018 giusta proposta di impegno n.9795/2018 relazionata all'accertamento n.7418/2018.
- Euro 1.428.000,00, sul capitolo di spesa del bilancio regionale U9100201101, esercizio 2019 giusta proposta di impegno n.1023/2019 relazionata all'accertamento n.592/2019.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento ai soggetti beneficiari/attuatori.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento sul BURC a cura di questo Dipartimento ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11.

DI PRECISARE che avverso il presente Decreto è ammesso ricorso in sede giurisdizionale innanzi al Tar Calabria, da chiunque ne abbia legittimo interesse entro 60 giorni dalla data di avvenuta conoscenza o comunque dalla pubblicazione sul B.U.R.C., ovvero ricorso al Capo della Stato, entro 120 giorni dalla stessa data.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

CUZZOCREA ALESSANDRO

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

PAVONE GIUSEPPE

(con firma digitale)

ALLEGATO 1

Beneficiario/attuatore	Ripartizione investimento/costo fornitura e cofinanziamento		
	Anno 2017	Anno 2018	Anno 2019
A.D.M. - Autoservizi dei due Mari	n. 2 autobus lotto 2 Costo unitario aggiudicazione: Euro 235.000,00 Costo totale aggiudicazione: Euro 470.000,00 Cofinanziamento: Euro 352.500,00 (n. 2 al 75%)	---	---
	n. 2 autobus lotto 3 Costo unitario aggiudicazione: Euro 235.000,00 Costo totale aggiudicazione: Euro 470.000,00 Cofinanziamento: Euro 304.734,52 (n. 1 al 75%; n.1 al 54,7%) Totale investimento: Euro 940.000,00 Totale cofinanziamento: Euro 657.234,52		
Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti	n. 5 autobus lotto 2 Costo unitario aggiudicazione: Euro 235.000,00 Costo totale aggiudicazione: Euro 1.175.000,00 Cofinanziamento: Euro 881.250,00 (n.5 al 75%) Totale investimento: Euro 1.175.000,00 Totale cofinanziamento: Euro 881.250,00	n. 3 autobus lotto 2 Costo unitario aggiudicazione: Euro 235.000,00 Costo totale aggiudicazione: Euro 705.000,00 Cofinanziamento: Euro 528.750,00 (n. 3 al 75%) n. 5 autobus lotto 4 Costo unitario aggiudicazione: Euro 259.000,00 Costo totale aggiudicazione: Euro 1.295.000,00 Cofinanziamento: Euro 971.250,00 (n.5 al 75%) Totale investimento: Euro 2.000.000,00 Totale cofinanziamento: Euro 1.500.000,00	n. 1 autobus lotto 4 Costo unitario aggiudicazione: Euro 259.000,00 Costo totale aggiudicazione: Euro 259.000,00 Cofinanziamento: Euro 194.250,00 (n.1 al 75%); Totale investimento: Euro 259.000,00 Totale cofinanziamento: Euro 194.250,00
Tr.in.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi	---	---	n.7 Autobus 7 lotto 2 Costo unitario aggiudicazione: Euro 235.000,00 Costo totale aggiudicazione: Euro 1.645.000,00 Cofinanziamento: Euro 1.233.750,00 (n.7 al 75%) Totale investimento: Euro 1.645.000,00 Totale cofinanziamento: Euro 1.233.750,00